

Budakörnyéki Önkormányzati Társulás

2092 Budakeszi, Fő utca 179.

Előterjesztés száma:-2015.

NYÍLT ÜLÉSEN tárgyalandó!
A határozati javaslat elfogadásához
egyszerű szótöbbség szükséges.

Meghívott személy: -

Mellékletek: -

ELŐTERJESZTÉS

a Budakörnyéki Önkormányzati Társulás
Társulási Tanács 2015. március 12-i ülésére

Tárgy: Tájékoztatás a KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001 számú „Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában” projekt állásáról

Határozati javaslat:

Budakörnyéki Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának/2015. (III. 12.) BÖT határozata a KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001 számú „Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában” projekt aktuális helyzetéről

A Budakörnyéki Önkormányzati Társulás a KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001 számú „Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában” projektről szóló tájékoztatást elfogadja az előterjesztés indokolásában foglaltak szerint.

Felelős: dr. Csutoráné dr. Györi Ottilia elnök

Határidő: azonnal

INDOKOLÁS

Tisztelt Társulási Tanács!

A megszűnt Budaörs Kistérség Többcélú Társulása a KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001 számú „Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában” projekt keretében megvalósíthatósági tanulmányt és költség-haszon elemzést készített. A tanulmány a Budapest nyugati agglomeráció közlekedését, elsősorban az észak-déli irányú közlekedést valamint a Budapest-Tata vasútvonalra történő ráhordást kívánja elősegíteni. A projekt alapja a Budapest-Tata vasútvonalon kialakítani szándékozott 3 intermodális központra (Tópark, Biatorbágy, Herceghalom) történő megfelelő ráhordás és az intermodális központokon történő egyszerű átszállás lehetőségének a kialakítása volt. A tanulmány készítése alatt kiderült, hogy az eredetileg tervezett intermodális központok közül Biatorbágy vasútállomás fejlesztése történik csak meg, így megoldási javaslatokat kellett keresni a meg nem épülő Tópark megálló, illetve a még meg nem épült herceghalmi „TALENTIS” programhoz tartozó vasútállomás helyett. A Tópark megálló kiesése miatt a tanulmány kiegészítésre került egy Budakeszi-Kelenföld kötött pályás kapcsolat megvalósíthatósági tanulmánnyal és a hozzá tartozó költség haszon-elemzéssel. A tanulmányt a KIKSZ mint közreműködő szervezet elfogadta.

Sajnos a Kistérségi Társulások megszűnése és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség átszervezése miatt a megvalósítás 2014-ben nem kezdődött meg.

A társulási munkaszervezet átalakítása után tárgyalásokat folytattak a kollégák Biatorbágyon és célul tűzték ki a projekt folytatását. Ebben Budakeszi Város Önkormányzata is komolyan érdekelt, kiemelten foglalkozik a közlekedési témával Ohr Alajos alpolgármester úr.

A tanulmány több, a települések számára fontos és önállóan is megvalósítható részt tartalmaz, így célunk az, hogy részfeladatokat ellátva és azokat egymásra építve próbáljunk meg eredményeket elérni.

Ennek okán levélben megkerestük Tasó Lászlót a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedésért felelős államtitkárát kérve, hogy az ügyben egy személyes egyeztetést biztosítson elnök asszony részére.

Folyamatosan keressük azokat a pályázati lehetőségeket, melyek a tanulmányban foglalt fejlesztések megvalósításra vonatkoznak..

Természetesen a fejleményekről a polgármestereket folyamatosan tájékoztatni fogom.

Kérem a fenti előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat elfogadását.

Budakeszi, 2015. március 5.

dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia s.k.
elnök

